FIXAÇÃO DA UARA.2501 NO CHASSI



1) A TDF deve ser posicionada no chassi por meio de suportes de fixação (Figura 1).

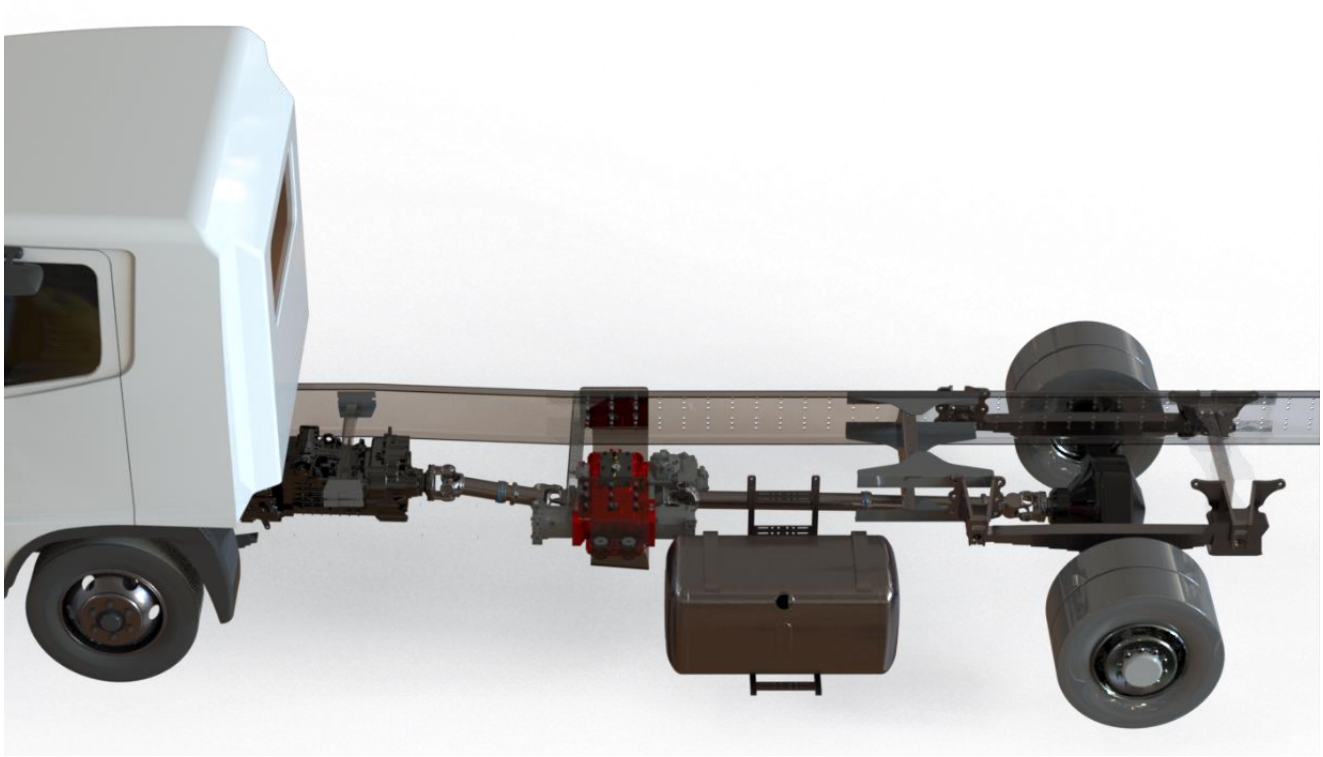


Figura 1

2) Para a fixação no chassi, deve-se projetar um suporte que parta da face externa do chassi e se estenda até a parte inferior dos amortecedores fornecidos, tomando como referência as medidas dos furos do chassi. A chapa do suporte deve ter no mínimo 15 mm de espessura e ser dobrada (se for fabricado com peças soldadas, devem ser colocadas nervuras adequadas para evitar que o suporte se deforme com o tempo) (Figura 2).

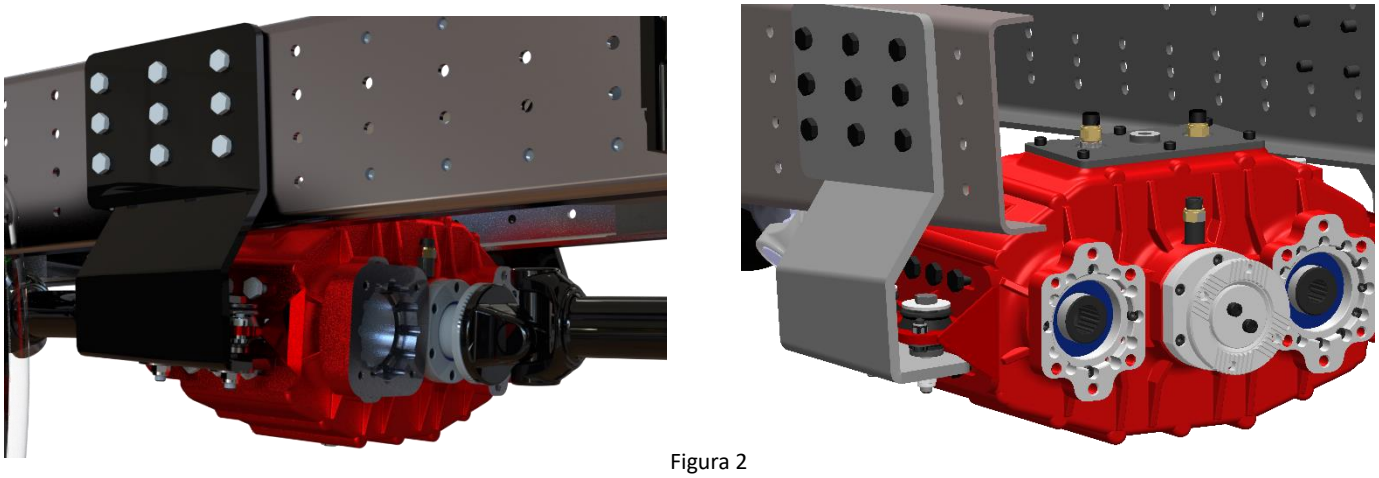


Figura 2

3) Todos os ângulos dos eixos, da transmissão principal até o diferencial, devem permanecer entre 2° e 7° (Figura 3).

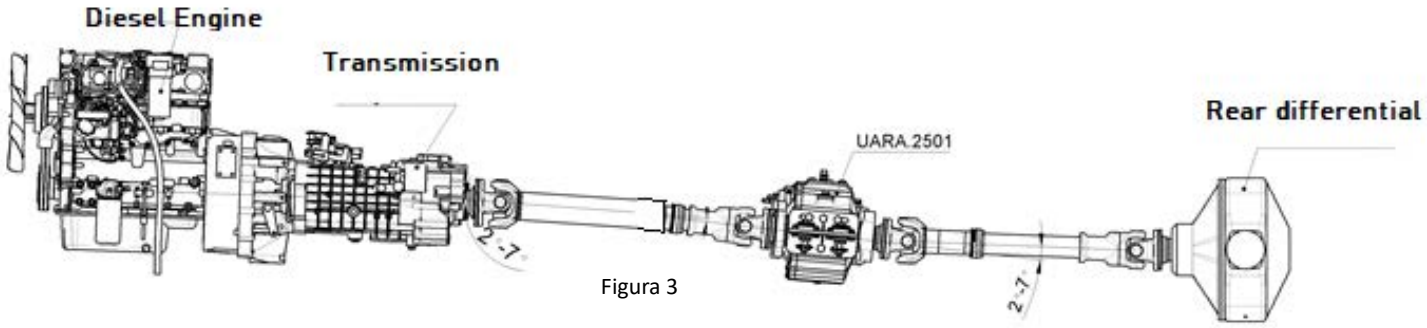


Figura 3

4) Todos os eixos que saem da UARA 2501 devem ser do tipo deslizante (Figura 3).

5) Se os eixos utilizados tiverem cabeças estriadas, a junta da extremidade deve ser do tipo macho (Figura 4).

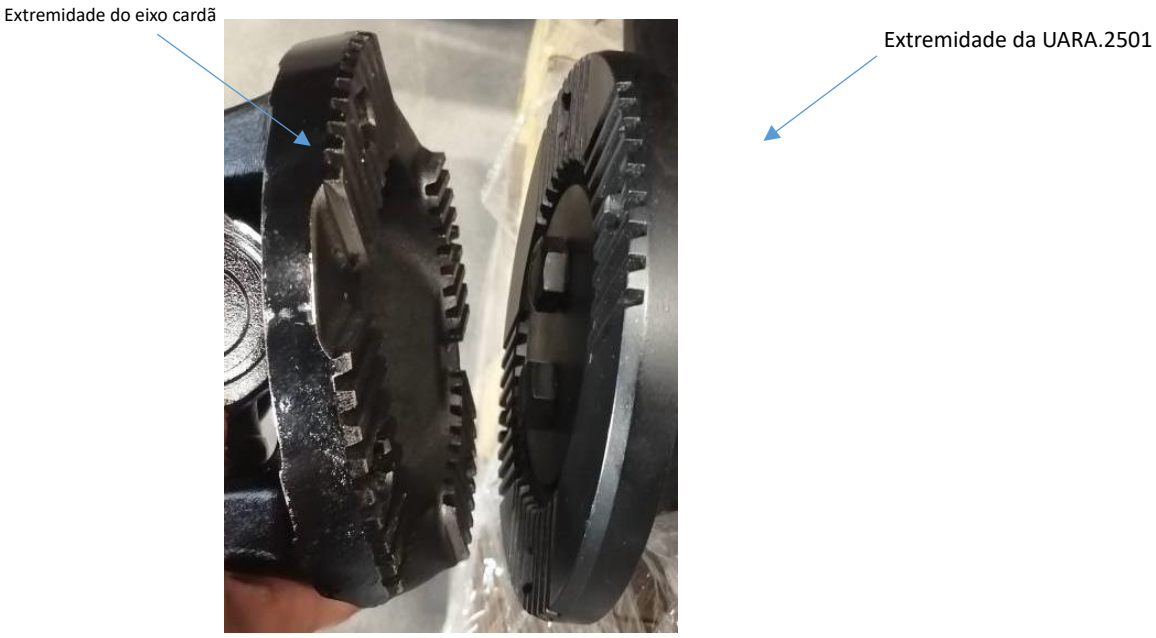


Figura 4

6) Certifique-se de que a instalação de ar possua secador de ar. A pressão do ar deve ser de no mínimo 6 bar e no máximo 8 bar.

